

GARANTIA

A IKOL COMERCIAL LTDA. garante este produto pelo período de 12 (doze) meses, contando a partir da data de emissão da Nota Fiscal de compra.

Durante o período de garantia a IKOL irá reparar as peças que apresentarem defeito de fabricação.

Somente a IKOL está autorizada a reparar defeitos cobertos pela garantia, mediante a apresentação da Nota Fiscal de compra.

A garantia perderá seu efeito se:

- 1- A instalação ou utilização estiverem em desacordo com as recomendações do manual.
- 2 - O produto sofrer qualquer dano: acidente, queda, agentes da natureza ou reparos realizados por pessoas não autorizadas.
- 3 - Se houver rasuras, alterações ou for retirada a etiqueta do produto.

A garantia não cobre:

- 1 - Transporte e demais despesas de envio para o conserto.
- 2 - Desempenho insatisfatório do produto em decorrência de instalação ou condições inadequadas do veículo onde o produto for instalado.

Oficina: _____

Data da Instalação : _____

Nota Fiscal : _____



IKOL COMERCIAL LTDA

CNPJ: 17.438.973/0001-00

Av. Maysa Lote 7 Quadra 17 - Barra de Maricá - Maricá - RJ

CARACTERÍSTICAS:

O variador de avanço i37 foi desenvolvido para ser aplicado em veículos com sensor de rotação magnético e sensor de fase magnético (SENSOR HALL).

O sensor de rotação é localizado na roda fônica do volante do motor, e o sensor de fase está localizado no cabeçote do motor.

Esse modelo é programado para a roda fônicas de 60-2 dentes.

Aplicável nos veículos Volkswagen, Fiat (E_Tork).

Pode-se programar o ângulo de avanço através de chaves e ajustar o ponto de início do avanço através do trimpot.

Suas funções são:

- Fazer o controle do avanço de ignição;
- Programação do ângulo de avanço: 6°, 9°, 12° ou 15°;
- Curva de avanço específica;
- Corte do avanço para rotações acima de 6000 RPM;
- Led indicador:
 - apagado: sem avanço;
 - aceso: com avanço.

DEFINIÇÃO DO CABO:

VERMELHO - Positivo pós chave (linha 15).

PRETO - Negativo da bateria.

AZUL - Acionamento do redutor de GNV.

AMARELO - TPS (**LIGAR AO TERR SE NÃO USAR**).

PARA RODA FONICA:

MARROM - Ligar no sensor.

BRANCO - Ligar na ECU do veículo.

PARA SENSOR DE FASE:

CINZA - Ligar no sensor.

VERDE - Ligar na ECU do veículo.

Obs1.: Caso o veículo não possua sensor de fase, cortar e isolar estes fio.

Obs2.: **Caso o veículo possua este sensor, obrigatoriamente deverá ser feita esta ligação.**

Caso não utilize o TPS (FIO AMARELO ATERRADO)

Ajuste o trimpot todo no sentido anti-horario.

Procedimento para ajuste do Trimpot:

TPS 5V-0V

- **1° Passo:** Dar a partida no motor, comutar para o GNV e deixá-lo estabilizar na marcha lenta;
- **2° Passo:** Gire o trimpot no sentido horário (**Fig. 1**) até o led acender;
- **3° Passo:** Retorne o trimpot devagar no sentido anti-horário (**Fig. 2**) até o led apagar.



CONFIGURAÇÃO DAS CHAVES

15 GRAUS



12 GRAUS

9 GRAUS



6 GRAUS

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO

